



Nezávislý měsíčník pro Prahu 10

KVĚTEN

Vychází 27. 5. 2024

A11

Člen mediální skupiny A11

Nulová tolerance vůči bezohlednému parkování během akcí v Edenu!



Foto: Správa služeb hlavního města Prahy

Pohár trpělivosti s neukázněnými řidiči na Desítce přetekl. Neoprávněně zaparkovaná vozidla hříšníků, kteří vyráží na sportovní, kulturní a jiné společenské akce do Edenu, budou odtahována. Městští strážníci se na pokyn vedení Prahy 10 zaměří především na vozidla stojící na chodnících, přechodech či v křižovatkách. Tomuto rozhodnutí předcházelo několik dopravně-preventivních akcí v gesci strážníků Městské policie a letákových kampaní provedených v součinnosti s SK Slavia Praha.

Prahu 10 dlouhodobě zatěžuje dopravní nápor spojený s akcemi v Edenu. Ten je navíc velmi často spojený s bezohledností některých řidičů. Vedení Prahy 10 se proto rozhodlo s tímto dlouhodobě

neudržitelným stavem bojovat a požádalo strážníky Městské policie, aby se na parkování ještě více zaměřili. „Jako patrioti Desítky jsme rádi, že je u nás Slavia doma, na druhou stranu musíme chránit naše občany

a rezidenty. Proto budeme tvrdě postihovat bezohledné řidiče, kteří nerespektují pravidla a parkují na chodnících nebo v křižovatkách,“ říká Mikuláš Pobuda (ODS), radní Prahy 10 pro dopravu.

Prísnejší dohled nad dodržováním pravidel s týkal už utkání Slavie s olomouckou Sigmou v neděli 21. dubna. „Stadion v Edenu je velmi dobře dostupný tramvají, vlakem i autobusem. Zástupci fotbalové Slavie to ostatně akcentují a nabízí svým fanouškům kvalitní alternativy v podobě speciálních vlaků i svozových autobusů z P+R parkovišť konečných stanic metra. Tohoto přístupu si velice vážíme. Ve všeobecném zájmu je, aby akce v Edenu byly především o sportu a kul-

pokračování na straně 3

Osmá nejnebezpečnější zatáčka v Praze je na rozmezí Koloděj a Hájků

Je to taková nenápadná zatáčka, která svádí k rychlé jízdě. Úzká vozovka, špatný sklon vozovky a bariéra kamenné zdi na jedné a 80 centimetrů hlubokého příkopu na druhé straně vytváří past, která se stala osudným mnoha řidičům.

Je za poslední tři roky zde došlo ke 45 nehodám, řadě z nich vážných. Dlouhodobý boj za zlepšení situace a vyšší bezpečnost zatáčky se snad konečně dočká hmatatelných výsledků.

Statistiky dopravní nehodovosti v Praze, stejně jako statistiky pojišťoven, uvádějí zatáčku v ulici Pod Jankovem na západní straně kolodějské obory dlouhodobě mezi nejnebezpečnější místa v Praze. Její 8. místo je smutné privilegium, které by nejenom vedení kolodějské radnice, ale i Prahy 22 (protože území Prahy 22 se nachází hned za příkopem, který zatáčku lemují) rádo oželelo.

Rizikové místo

Auta tu končí v příkopu, na poli i za svodidly, jako by je tam hodil nějaký obr. Dlouhodobé pokusy o řešení situace neměly dosud příliš úspěch. Byly zde umístěny dopravní vodící tabule a je tu doporučena snížená rychlost, ale to situaci neřeší. Nejrizikovější je místo pro tranzitní řidiče, kteří to tu ne-



Foto Ivan Vágner, MČ Praha 22

znají, a dlouhý nájezd podél obory je svádí k rychlé jízdě. Paradoxně tu ale havarují i ti nejopatrnější, kteří se snaží vyhnout protijedoucímu vozidlu, které se před nimi náhle vynoří, a končí s autem na boku v příkopu, protože krajnice má ostré zakončení.

„Apely a žádosti neměly zatím velký účinek. Na konci minulého roku se ale podařilo vedení MČ Praha-Koloděje získat kladnou odezvu od Odboru dopravy HMP. Jako jedno z prozatímních řešení byla nabídnuta možnost středové dělicí čáry a protismykové úpravy vozovky za použití speciálního nátěru, tzv. rocbindy, jejíž červená barva vý-

razně napomáhá zvýšené opatrnosti řidičů a snižuje nehodovost o více než 25 procent,“ uvedl šéfredaktor Uhříněveského zpravodaje Ivan Vágner.

Petice pro magistrát

Jiným z diskutovaných návrhů je umístění kruhových zrcadel, případně světelné signalizace. I když některá z těchto řešení jsou poměrně drahá, jejich získkem by bylo snížení nehodovosti, a tedy i vážných zranění a dokonce i úmrtí, které si místo už vyžádalo.

Třebáže zatáčka leží v prostoru Koloděj, zvýšení bezpečnosti by ocenili i obyvatelé Prahy 22, kteří touto cestou musí denně jezdit. Proto se v tomto roce politické reprezentace obou městských částí spojily, aby společně vyvinuly větší tlak na magistrátní orgány, které mají dopravně-bezpečnostní řešení pražských silnic na starosti.

Posledním nástrojem je občanská petice, kterou inicioval petiční výbor za vedení Martina Schwarzmayera z Hájků u Uhříněvsí. Vyzývá Magistrát hl. m. Prahy, aby se bezpečnostní situaci zabýval a našel co nejlepší řešení.

„Je to místo, které je velmi nebezpečné, což jako radní pro bezpečnost vím velmi dobře,“ řekl starosta Prahy 22 Tomáš Kaněra (ANO). „Sám jsem společně se svými kolegy z úřadu petici podepsal, protože veřejná petice je jeden z mála zbývajících nástrojů, který může potřebná kolečka magistrátu rozhýbat. Praha 22 poskytne městské části Praha-Koloděje veškerou podporu, kterou by má kolegyně, starostka paní Angela Morávková (Naděje pro Koloděje), v této věci potřebovala,“ dodal starosta. ■ Fefík



Foto Uhříněveský zpravodaj

Nulová tolerance vůči bezohlednému parkování během akcí v Edenu!

dokončení ze strany 1

tuře, nikoli o dopravním kolapsu ve Vršovicích," doplnil starosta Martin Valovič (ODS).

I bez auta

V kontrole správného parkování a trestání neukázněných fanoušků bude Desítka i s podporou Slavia pokračovat i v dalších utkáních, a to nejen v této sezóně, ale také v následujících ročnících.

„Naším fanouškům nabízíme řadu možností tak, aby se do Edenu dostali pohodlně, rychle a bezpečně i bez nutnosti využít auto. V posledním roce funguje skvěle spolupráce s Českými drahami i dopravním podnikem. Ze



Foto MČ Praha 10

všech směrů je posílena kapacita, frekvence i dostupnost vlakového spojení na zastávku Nádraží Eden, kterou už dnes využívají každý zápas tisíce návštěvníků. Stejně tak neustále

jednáme o posílení linek městské hromadné dopravy před i po zápase. Zároveň jsme přidali nové svozové autobusy Slavia Expres, které jedou kyvadlově směr z/na Zličín a Černý Most. Moc dobře

si uvědomujeme, že parkovací kapacita Vršovic je omezená, a proto budeme v podpoře a rozvoji alternativní dopravy vůči automobilové pokračovat a plně podporujeme také aktivitu Prahy 10, se kterou jsme se pustili do boje proti bezohledně parkujícím řidičům," dodal Jaroslav Tvrdek, předseda představenstva SK Slavia Praha.

Zástupci radnice Prahy 10 se věnují i připomínkování připravovaných nových pravidel zón placeného stání tak, aby ochránili zejména rezidenty „Desítky“, kteří bydlí v okolí stadionu Eden a jsou tak zvýšeným dopravním náparem nejen během fotbalových utkání nejvíce zasaženi.

■ red

Lom v Rohožníku se otevře veřejnosti

V březnu byla zahájena revitalizace bývalého lomu při ulici V Rohožníku, který městská část Praha-Dubč v minulém roce odkoupila od soukromého vlastníka. Tento lom tvoří, společně se skálou v Dubčce, přírodní památku „Rohožník – lom v Dubči“.

Revitalizace byla na základě doporučení odboru ochrany prostředí MHMP zahájena kácením dřevin s cílem odhalit cenný skalní masiv, který je předmětem ochrany, a umožnit tak vytvoření skalního bio-

topu v rámci této přírodní památky.

Kácení je dokončeno a staré panely byly v průběhu dubna a května odvezeny. Nyní je přírodní památka přístupná dvěma průchody v plotu, takže si ob-



Foto Jiří Vohlídal, MČ Praha-Dubč

Pohled ze spodní strany z ulice V Rohožníku, vpředu panely, které byly odstraněny

čané a návštěvníci Dubče mohou místo zblízka prohlédnout.

„Ještě letos bychom rádi odstranili celé oplocení lomu,“ uvedl místostarosta Jiří Vohlídal (ČSSD a nezávislí kandidáti pro Prahu-Dubč). „Ve spolupráci s hlavním městem ještě proběhne drobné terénní úpravy v okolí masivu. Zvažujeme také osazení malého posezení a případně přírodních herních prvků pro děti,“ dodal.

Přírodní památka Rohožník – lom v Dubči se skládá ze dvou sa-

mostatných částí, ostrohu Rohožníku a malého lomu na okraji Dubče. Rohožník tvoří výraznou krajinnou dominantu nad pravým břehem Říčanského potoka. Jeho hřbet je tvořen převážně ordovickými křemenci. Ostroh byl osídlen už od pozdní doby kamenné. Odnepaměti se zde těžil kámen. Velkého rozsahu nabyla těžba zejména v první polovině 20. století – tehdy se vytvořily dnešní lomy. Ve východněji položeném Lomu v Dubči se těžily i křemence a pískovce. ■ Fefík



Velkoobjemové kontejnery v Praze 10

Uvedená místa přistavení velkoobjemových kontejnerů (VOK) jsou pouze orientační. Skutečné umístění kontejneru se může na základě aktuální situace v dané ulici lišit až o několik desítek metrů.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcad-

la, umyvadla, vany a WC mísy, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, jako je např. komunální odpad, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, televizory, lednice a sporáky. *Zdroj: MČ Praha 6*

Místo přistavení	Datum	Čas přistavení	Katastr
■ Limuzská x V Úžlabině	27. 5.	15:00–19:00	Strašnice
■ U Kombinátu (<i>v ohybu ulice</i>)	28. 5.	15:00–19:00	Strašnice
■ Dětská (<i>v ohybu ulice</i>)	29. 5.	14:00–18:00	Strašnice
■ Vladivostocká x Jaltská	30. 5.	15:00–19:00	Vršovice
■ Voděradská x Krupská	31. 5.	15:00–19:00	Strašnice
■ Cerhenická x Nad Vodovodem	1. 6.	8.00–12.00	Malešice
■ U Záběhlického zámku	1. 6.	10.00–14.00	Záběhlice
■ Kounická x Černická	3. 6.	14.00–18.00	Strašnice
■ Přetlucká x Vyžlovská (<i>u MŠ</i>)	3. 6.	15.00–19.00	Strašnice
■ Ve Stínu x Na Vásluní	4. 6.	15.00–19.00	Strašnice
■ Běchovická x Révová	5. 6.	14.00–18.00	Strašnice
■ Vilová x Pod Rapidem	6. 6.	15.00–19.00	Vinohrady
■ Ryšánkova x Ve Slatinách	7. 6.	15.00–19.00	Záběhlice
■ Popovická (<i>proti Brtnické</i>)	8. 6.	8.00–12.00	Michle
■ Omská x Murmanská	8. 6.	10.00–14.00	Vršovice
■ Vlašimská x Bratří Čapků	10. 6.	14.00–18.00	Vinohrady
■ U Trati x Na Spádu	10. 6.	15.00–19.00	Strašnice
■ U R. kasáren x Novorossijská	11. 6.	15.00–19.00	Vršovice
■ Na Vinobraní x Oty Pavla	12. 6.	14.00–18.00	Záběhlice
■ V Rybníčkách (<i>proti Šibřinské</i>)	13. 6.	15.00–19.00	Strašnice
■ Janderova x Chládkova	14. 6.	15.00–19.00	Malešice
■ Dobročovická x Slapská	15. 6.	8.00–12.00	Strašnice
■ Chorvatská x Dykova	15. 6.	10.00–14.00	Vinohrady
■ Topolová x Jahodová	17. 6.	14.00–18.00	Záběhlice
■ Prácká 101 (<i>parkoviště</i>)	17. 6.	15.00–19.00	Záběhlice
■ Ruská x Tolstého	18. 6.	15.00–19.00	Vršovice
■ V Korytech x Jesenická	19. 6.	14.00–18.00	Záběhlice
■ Za Sedmidomky	20. 6.	15.00–19.00	
■ Šafránová x Chrpová	21. 6.	15.00–19.00	Záběhlice
■ Kodaňská x Norská	22. 6.	8.00–12.00	Vršovice
■ Vrátkovská x Tuklatská	22. 6.	10.00–14.00	Strašnice
■ Přetlucká x Prusická	24. 6.	14.00–18.00	Strašnice
■ Rybalkova x Charkovská	24. 6.	14.00–18.00	Vršovice
■ Pod Strání (<i>vedle č. o. 33</i>)	24. 6.	15.00–19.00	Strašnice
■ Hostýnská (<i>u školy</i>)	25. 6.	15.00–19.00	Strašnice
■ Heldova x Niederleho	26. 6.	14.00–18.00	Malešice
■ Michelangelova (<i>v proluce</i>)	27. 6.	15.00–19.00	Strašnice
■ Mokřanská x Běžná	28. 6.	15.00–19.00	Strašnice
■ Dukelská x Volynská	29. 6.	08.00–12.00	Vršovice
■ Tulipánová x Želivecká	29. 6.	10.00–14.00	Záběhlice

Objemné složky domácích odpadů lze předávat také ve sběrných dvorech. Tato služba je pro občany s trvalým pobytem na území města bezplatná. Více informací o sběrných dvorech je uvedeno na webu městské části ve složce „životní prostředí“ pod odkazem „Městská část“ v hlavním menu.

Ve sběrných dvorech je možné si domluvit zajištění odvozu odpadu. Cena této nadstandardní služby je stanovena za naložení (rozhoduje množství odpadu) a za ujeté kilometry. Odvážet je možné odpad, který lze odevzdat v jakémkoliv sběrném dvoře hl. města Prahy. *Zdroj MČ Praha 10*

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla.

Svozové vozidlo v některých případech nemůže stát vždy na vhodném místě. Příčinou mohou být práce na vozovce, obsazení míst na parkování atd. Z tohoto důvodu je nutné zkontrolovat, zda vozidlo nestojí v blízkém okolí od dané svozové zastávky.

V případě, že svozové vozidlo nenaleznete na příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče tohoto vozidla na telefonním čísle 284 098 887, 284 098 888.

V rámci sběru je možné odložit těchto druhů odpadů:

■ **Nebezpečné:** rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti, olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky, léčiva

■ **Ostatní:** jedlý olej a tuk (v PET lahvičích) *Zdroj MČ Praha 10*

Trasa A – čtvrtek 20. 6.

■ Křižovatka ulic Záběhlická x Na Botiči	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Na Vinobraní x Ve Slatinách	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic Hyacintová x Břečťanová	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Želivecká x Tulipánová	16.40–17.00
■ Náměstí Mezi Zahrádkami x Podléšková x Chrpová	17.10–17.30
■ Křižovatka ulic Ostružinová x Jahodová	17.40–18.00
■ Křižovatka ulic Sněženková x Mládežnická	18.10–18.30
■ Křižovatka ulic Topolová x Jabloňová (<i>u OD Cíl</i>)	18.40–19.00
■ Křižovatka ulic Jasmínová x Přesličková	19.10–19.30
■ Křižovatka ulic Mattioliho x Velenovského	19.40–20.00

Trasa B – úterý 18. 6.

■ Křižovatka ulic Chorvatská x Dykova	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Ruská x Na Míčánkách x Vlašimská	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic Kodaňská x Žitomířská	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Moskevská č. 66 x Minská	16.30–16.50
■ Křižovatka ulic Moskevská x Krymská	17.00–17.20
■ Křižovatka ulic Sámova x U Vršovického nádraží	17.30–17.50
■ Křižovatka ulic Přípotoční x Oblouková	18.00–18.20
■ Křižovatka ulic Magnitogorská x Uzbecká	18.30–18.50
■ Křižovatka ulic Osnická x Na Krívce	19.00–19.20
■ Křižovatka ulic Elektrárenská x Nad Vršov. horou	19.30–19.50

Trasa D – středa 5. 6.

■ Křižovatka ulic Mokřanská x Běžná (<i>u separace</i>)	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Rubensova x Přetlucká	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic Křenická x Olešská	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Štíhlícká x Doubravčická	16.30–16.50
■ Křižovatka ulic Krupská x Voděradská	17.00–17.20
■ Křižovatka ulic Pod Strání (<i>u č. 24</i>) x Nedvězská	17.30–17.50
■ Křižovatka ulic Slapská x x Štěchovická	18.00–18.20
■ Křižovatka ulic Dětská x Brigádníků	18.30–18.50
■ Křižovatka ulic Dvouletky x U Kombinátu	19.00–19.20
■ Křižovatka ulic Michelangelova x Raffaelova	19.30–19.50

Trasa E – středa 19. 6.

■ Křižovatka ulic Na Třebešíně x Nad Kapličkou	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Nad Vodovodem x Hostýnská	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic Počernická x Přistoupimská	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Káranská x Bydžovského	16.30–16.50
■ Křižovatka ulic Rektorská x Bakalářská	17.10–17.30
■ Křižovatka ulic Janderova x Chládkova	17.40–18.00
■ Křižovatka ulic Černická x Kounická	18.10–18.30
■ Křižovatka ulic Vrátkovská x Tuklatská	18.40–19.00
■ Křižovatka ulic Názovská x Na Palouku	19.10–19.30

SLAVIA BASKETBALL

ĎEKUJEME ZA PODPORU!



BUDEME SE NA VÁS TĚŠIT V PŘÍŠTÍ SEZONĚ!

HLAVNÍ PARTNEŘI



PARTNEŘI



LETNÍ SCÉNY PRAHY 10



3. června – 1. září 2024

HEROLDÁKY

ZAHRAĐÁK

MALEŠIČÁK

SKALKÁ

koncerty | divadla | letní kina
pohádky a workshopy pro děti
odpočinkové zóny s pop-up občerstvením

praha10.cz/letniscena

X
PRAHA 10