



Nezávislý měsíčník
pro Prahu 4

KVĚTEN

Vychází 16. 5. 2022

Nový přechod v Modřanské ulici. Čtyřka o něm prý nevěděla!



Modřanská ulice, táhnoucí se podél Vltavy od Dvorců přes přístaviště a Pobřežní cestu až téměř k modřanskému nádraží, neoplývá zrovna pozitivními superlativy. Je dlouhá, extrémně vytižená a hlučná. Náročná je pro motoristy i pěší. Nový přechod pro chodce, který tam při rekonstrukci nechal vyznačit magistrát, je teď důvodem soudní pře. Čtyřka se zlobí, že s ní o tom nikdo nejednal, náměstek pro dopravu Scheinherr to popírá!

Tři sta padesát metrů dlouhý úsek v Modřanské ulici na Praze 4 se začal rekonstruovat letos v polovině března. Místem se sice dalo projíždět, ale motoristé raději volili jinou trasu, protože zdržení v do-

pravní špičce mohlo dosahovat až dlouhých třiceti minut.

V plánu bylo odfrézování asfaltu do hloubky deseti centimetrů, vyrovnání obrubníků a následná pokládka nového povrchu, vět-

ně předláždění autobusové zastávky, dále úprava kanálů tak, aby nevystupovaly nad povrch silnice. V neposlední řadě také šlo o kompletní obnovu i celého dopravního značení.

V rámci této rozsáhlé rekonstrukce části Modřanské ulice, konkrétně křižovatky ulic Modřanská a Branická, vznikl u tramvajové zastávky Přístaviště také nový přechod pro chodce, a to i přesto, že je tady k dispozici podchod. Ten ale lidé používají jen velmi neradi – už jenom proto, že je neudržovaný a špinavý. Magistrát se proto rozhodl přímo u zastávky vyznačit v rámci rekonstrukce zmíněné křižovatky přechod nový. Tento

pokračování na straně 3

Ve čtvrté městské části začala výstavba trasy metra D

Stavba nové linky pražského metra začala ve čtvrtek 21. dubna na Pankráci, odkud metro D povede do budoucí stanice Olbrachtova. Náklady na tuto část nové linky jsou přibližně 14,5 miliardy korun a práce potrvají sedm a půl roku. Obyvatelé Prahy 4 se nemusí obávat o svá parkovací místa.

Vedení čtvrté městské části se podařilo s hlavním městem dohodnout náhradu parkovacích míst, o která obyvatelé Prahy 4 přišli při záborech ploch pro staveniště. Budou po celou dobu výstavby nové trasy v ulici Na Strži. „Musím skutečně s velkou radostí poděkovat hlavnímu městu, že dokázalo pozitivně zareagovat a místo autobusových pruhů vznikne v ulici Na Strži téměř 40 parkovacích míst v modré zóně ZPS pro místní obyvatele, kteří záborem pro staveniště o parkovací místa přišli. Věřím, že spoluprací hlavního města a městské části Praha 4 se podaří při výstavbě trasy D snížit tlak na místní obyvatele a pro nás všechny splnit včas termíny uvedení této trasy do provozu,“ uvedl první místostarosta pro dopravu, finance a evropské fondy Prahy 4 Zdeněk Kovářík (ODS).

Stavební uzávěry, které rada města ruší, se týkají lokality Pankrác, Olbrachtova, Nádraží Krč, Zálesí, Nové Dvory, Libuš, Písnice a Depo Písnice. Součástí nového úseku, který měří 1,3 kilometru, budou dvě stanice, přičemž stanice Pankrác bude přestupní mezi trasami C a D. Na zahájený úsek naváže další část metra směrem na Nové Dvory a jako poslední bude vybudován úsek do Písnice. Poté budou práce pokračovat dalším budováním trasy D z Pankráce na náměstí Míru.

Stavba má své přesné parametry dané stavebním povolením. Zjednodušeně řečeno, město ví, kde a co přesně postaví nad zemí, další blokace rozsáhlých území v okolí nových stanic by zbytečně brzdila další rozvoj města a bez právního důvodu omezovala vlastnická práva majitelů sousedních pozemků, mezi nimiž je mimochodem i samotné město. „Většina stavebních uzávěr pro trasu metra D byla platná více než dvacet let. Tady je vidět, jak dlouho jsou dopravní stavby připravovány, což odráží i stav současné stavební legislativy. Teď se konečně za-



Foto UNIT architekti, s. r. o.

Vizualizace nové městské čtvrti v lokalitě Nové Dvory.

čalo v podzemí kutat a my můžeme s čistým svědomím přestat blokovat rozvoj města na povrchu. Metro je silný městotvorný prvek a já se těším na nové čtvrti, které kolem jeho stanic vyrostou. Bez toho by tak obří investice ani nedávala smysl. Metro je neskutečně silným impulsem pro město krátkých vzdáleností, kde byste měli mít v docházkové vzdálenosti všechno, co potřebujete, a zároveň se pohodlně a rychle dopravit tam, kam ve městě potřebujete a nemusíte přitom šlápnout do pedálů,“ řekl první náměstek pražského primátora pro územní rozvoj Petr Hlaváček (Spojené síly pro Prahu).

Podle Adama Scheinherra, náměstka primátora pro oblast dopravy, je město krátkých vzdáleností jediná cesta k trvale udržitelné dopravě i rozvoji. „Mám velkou radost, že se nám podařilo zahájit stavbu metra D. Díky tomu může také dojít k sejmutí stavebních uzávěr. Metro D je stavba dekády, jedna z nejdůležitějších investic v Praze i celé České republice, a uzávěry ji doposud chránily. V momentě, kdy máme stavební povolení a metro samotné stavíme, není už žádný důvod uzávěry zachovávat. Můžeme tak plynule navázat na rozvoj v jeho okolí,“ uvedl Adam Scheinherr (Praha Sobě).

Nikdo se zároveň nemusí bát bezbřehé výstavby bez mantinelů v okolí nových stanic. „Zatímco se projektanti a stavební firmy soustředili na ‚podzemí‘, my jsme pracovali nad nimi. S majiteli pozemků jsme připravovali urbanistické a územní studie a změny územního plánu tak, aby nové čtvrti dávaly hlavu a patu, mluvily s okolní výstavbou, myslely na veřejnou vybavenost a rozhodně neza-

pomněly na náměstí a parky,“ doplnil Petr Hlaváček. Koncepty nových čtvrtí, které v souvislosti s výstavbou metra vzniknou, se brzy chystá náměstek Hlaváček představit médiím a veřejnosti.

Čtyři etapy výstavby trasy D pražského metra

Výstavba čtvrté trasy pražského metra je rozdělena dle náročnosti do čtyř na sebe postupně navazujících etap. Práce začínají na nejnáročnějším úseku, jehož výstavba potrvá nejdéle, až sedm a půl roku. Jako poslední naopak vznikne nejjednodušší úsek, kde stavební práce zaberou pouze zhruba čtyři roky.

V první etapě, označované jako I.D1a, DPP a sdružení zhotovitelů postaví úsek Pankrác D – Olbrachtova. Na ní naváže druhý úsek, označovaný jako I.D1b, Olbrachtova (mimo) – Nové Dvory. Veřejnou zakázku na zhotovitele tohoto úseku Dopravní podnik vyhlásí v nejbližších týdnech, přičemž stavbu plánuje zahájit na podzim 2023. V rámci této fáze vzniknou tři stanice: Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Nové Dvory a tři mezistaniční tunely, počínaje tím za stanicí Olbrachtova. Třetí v pořadí by se měl začít stavět úsek z Pankráce směrem do centra Prahy, s předpokladem zahájení na konci jara 2024. Jako poslední Dopravní podnik plánuje na podzim 2025 zahájit výstavbu úseku Libuš – Depo Písnice, kde vzniknou tři stanice, mezistaniční traťové tunely a také samotné depo pro vlaky linky D. Dokončení a zprovoznění všech úseků se předpokládá na podzim roku 2029.

Nový přechod v Modřanské ulici. Čtyřka o něm prý nevěděla!

dokončení ze strany 1

krok se ale natolik znelíbil vedení Prahy 4, že se kvůli němu obrátilo dokonce na soud.

Do rozhodnutí soudu

„Nejde o trestní oznámení a Úřad městské části Praha 4 u soudu nenapadl vytvoření přechodu, nýbrž rozhodnutí odboru PKD Magistrátu hlavního města Prahy ke změně dopravního stanovení v oblasti ulice Modřanské při křížení s Branickou ulicí spojený s rekonstrukcí světelného signalizačního zařízení,“ vysvětlil mluvčí Čtyřky Jiří Bigas. Rekonstrukce křižovatky skončila zhruba už před čtyřmi týdny, kontroverzní přechod je ale pro chodce stále uzavřený a podle vyjádření Prahy 4 to tak zůstane až do rozhodnutí soudu.

Skutečnost, že městská část Praha 4 napadla vznik nového přechodu pro chodce v Modřanské ulici u soudu, potvrzuje i Vít Hofman, tiskový mluvčí magistrátu a dodává vysvětlení současného stavu, kdy nový přechod zatím nefunguje: „Nový přechod zatím není funkční, neboť není plně naprogramován řadič semaforu. V pracích však pokračujeme dál, abychom mohli přechod zprovoznit. Žaloba Prahy 4 totiž nemá na otevření přechodu žádný vliv. A soud zatím ani nijak nerozhodl.“

Zahuštěná doprava

Rozhořčené jednání městské části Praha 4 je dost nečekané už proto, že nový přechod pro chodce má smysl a těžko by někdo čekal,

že smysluplné rozhodnutí, které může lidem zjednodušit přecházení přes rušnou křižovatku, vyvolá tolik nespokojenosti, až nakonec celá akce skončí u soudu. „Zásadně nesouhlasíme s vyznačením přechodné úpravy V7 a přechodu pro chodce, neboť tato úprava nesouvisí se souvislou údržbou této komunikace,“ píše v žádosti o přezkum rozhodnutí o novém přechodu Jaroslav Vodák, vedoucí odboru životního prostředí a dopravy Prahy 4.

Vedení městské části se totiž obává, že nově vzniklý přechod pro chodce nadmíru zahustí dopravu, což povede k následným dopravním kolonám. S tím ale nesouhlasí opoziční zastupitel Jan Slanina (Praha Sobě). „Nemyslím si, že k významnému prodloužení kolon dojde. Chodci budou moci mít zelenou v okamžiku, kdy mají zelenou auta odbočující z centra doleva. Autům jedoucím z centra rovněž stále zbude čas, kdy jedou rovněž i auta do centra, a to jim bude pravděpodobně stačit. Stejně to už dávají předchozí semaforey na Dvorcích a u křížení s tramvaji,“ vysvětlil.

Podle vyjádření místostarosty Prahy 4 Zdeňka Kovářika (ODS) však radnici tak úplně nevdají přechod samotný, jako fakt, že magistrát s radnicí tento krok dostatečně nekonzultoval. „Důvodem byla skutečnost, že projektant nahradil nezbytný souhlas s přeložkou kabelů pro tuto akci souhlasem se zcela jinou akcí, a to bez vědomí toho, kdo je jediný oprávněn takový souhlas vydat,“ připomíná místostarosta. Jeho slova jsou však v rozporu s tvrzením náměstka primátora



Zdeněk Kovářik (ODS)

pro dopravu Adama Scheindera (Praha Sobě): „S panem Kovářikem jsme měli několik jednání, dlouho jsem s ním o tom jednal, a nedal se přesvědčit, nesouhlasí spíše ze záslady.“

Zatím to tedy vypadá tak, že celý spor je především projevem ostrého předvolebního politického boje o magistrát než o to, že by přechod opravdu tak zásadně vadil, či dokonce někomu překážel. Chodcům určitě ne.

Táňa Pikartová

INZERCE V4-0502

LÉTO PLNÉ SPORTU



www.elementkempy.cz

SPORTOVNÍ PŘÍMĚSTSKÉ TÁBORY PRO DĚTI OD 3 DO 15 LET

Proč muži neposlouchají a ženy neumí číst v mapách prozradí Na Fidlovačce

Celosvětový bestseller odborníků na vztahy manželů Peaseových, kteří už řadu let zkoumají rozdíly mezi myšlením a chováním žen a mužů a lehce stravitelnou formou výsledky svých výzkumů publikují, pro divadlo zdramatizoval herec a režisér Miroslav Hanuš. Nejnovější poznatky z neurologie, evoluční biologie, psychologie a sociologie, které se snaží vysvětlit důvod existence napětí a rozepří mezi příslušníky obou pohlaví, na jevišti získávají podobu hudební komedie, v níž je možné všechno. Estrogen s Testosteronem tančí a zpívají.

Inscenace Divadla Na Fidlovačce je remakem původní hry Divadla ABC, obsahuje nové postavy a nové písně. „Je to asi poslední kapka na mé cestě nedramatizovatelných dramatazaci. Tu jsem začal inscenací Pan Kaplan má stále třídu rád v Divadle ABC a to je věc, o které překladatelé otevřeně říkali, že se nedá převést na jeviště. Mně se na této knize líbilo téma a humor, protože jako

herec jsem k dramatazaci dospěl z frustrace, z nedostatku dobrých komediálních textů. Pak jsem přistoupil k Fulghumovi. No a postupně jsem dospěl až ke knize Proč muži neposlouchají a ženy neumí číst v mapách. Na začátku jsem si sám říkal, že to nepůjde. Ona je to opravdu příručka. Nemá ani postavy, ani příběh, ani situace, nic. Ale někdy holt máš chuť na tu horu vylézt. Zkusil



Foto Divadlo Na Fidlovačce

jsem to a nějak to vyšlo. Tři zásadní scénky inscenace jsou situace, které jsem zažil já sám se svou ženou.” uvedl autor dramatazace, autor textů písní, režisér a představitel role Dr. Allana Pearse Miroslav Hanuš.

Premiéra hudební revue Proč muži neposlouchají a ženy neumí číst v mapách proběhla v Divadle Na Fidlovačce 13. května, na reprízu se mohou diváci těšit 28. května. *red*

Náměstí Bratří Synků zdobí Poesiomat

Poesiomat neboli jukebox na poezii stojí od poloviny dubna na náměstí Bratří Synků v zeleni u tramvajové zastávky směr Nuselská ulice. Automat s jednoduchým ovládacím systémem nabízí uživatelům zvolit si poslech jednotlivých básní, ale i mnoho dalšího.

„Nusle byly vždy spojeny s významnými kulturními osobnostmi i akcemi a projekty. Máme tu divadla, bývala tu kina i hospůdky zasvěcené kultuře a například Ivan Klíma dokonce Nusle zasadil do své tvorby. Poesiomat je proto u nás velmi srdečně vítán a stejně tak i všichni milovníci poezie a kultury,” uvedl místostarosta Prahy 4 pro kulturu a majetek Michal Hroza (TOP 09).

Poesiomat v Nuslích je v pořadí čtvrtým zařízením tohoto jména v Praze. Protože se však koncept Poesiomatu neustále vyvíjí, je každý kus je výjimečný nejen svým umístěním, ale především dramaturgií. „Od otevření prvního Poesiomatu na náměstí Míru uplynulo mnoho vody, Poesiomaty se mezi tím proměnily zvenku i zevnitř. Už to nejsou



Nuselský Poesiomat slavnostně odhalil autor projektu Ondřej Kobza, místostarosta Prahy 4 Michal Hroza a dlouholetý obyvatel Prahy 4, herec a architekt David Vávra.

jen automaty na poezii, dnes zpívají, vypráví či hučí jako řeka. Navíc nepotřebují elektřinu, tu vytvoří sám posluchač za pomoci kliky,” uvedl autor projektu Ondřej Kobza.

Na náměstí Bratří Synků se tak kolemjdoucí po zatočení klikou například dozví, proč se Nuselskému údolí říká Jamrtál, anebo si může poslechnout šumění říčky Botiče. Poesiomat připomene také některé osobnosti české kultury spojené s Prahou 4,

mimo jiné Rudolfa Hrušínského, Tomáše Holého nebo Jiřího Schelingera.

Vůbec první Poesiomat stojí od roku 2015 v Praze 2 na náměstí Míru. Během následujících let se recitující kovové roury rozšířily do České republiky a dokonce i do světa. Básně, literární útržky a další díla spojená s konkrétním místem tak poslouchají lidé ve více než dvacítce měst v České republice, ale i v Paříži, Dublinu či New Yorku. *red*

Na Pankráci se opět cvičí jóga

Letos v květnu odstartoval již 6 ročník oblíbeného cvičení jógy ve venkovních prostorách. Příznivci jógy a cvičení se mohou opět setkávat pravidelně každé pondělí od 2. května, pokud bude alespoň trochu přijatelné počasí. V případě nepříznivého počasí se cvičení jógy nekoná. Jóga je vhodná pro začátečníky, mírně pokročilé i pro pokročilé. Na cvičení není třeba se přihlašovat, stačí dorazit od 17.15 hodin do západní části Centrálního parku Pankrác, poblíž nezaměnitelné „chaloupky“. Zájemci o cvičení by si měli vzít s sebou cvičební úbor, podložku na cvičení, vhodnou obuv, dostatek tekutin a dobrou náladu.

red

Děti z mateřinky 4 pastelky dostaly od radnice nový altán

Mateřská škola 4 pastelky v ulici Plamínkové zahájila v pondělí 2. května na své zahradě provoz nového výukového altánu. Ten bude plnit funkci nové učebny s širokou nabídkou možného zapojení pro předškoláky a umožní i další aktivity.

Altán bude možné využívat například i pro workshopy s rodiči a další vzdělávací, kulturní nebo společenské akce. „Děti od nynějška mohou v novém altánu, tedy na čerstvém vzduchu, poznávat širokou paletu různých přírodnin, ale také kreativně tvořit, malovat, zpívat anebo tancovat. Altán je vybaven vzorky přírodnin, elektrinou, wi-fi, dětským mikroskopem i notebookem,“ uvedla starostka Prahy 4 Irena Michalcová (ANO



Foto: MČ Praha 4

2011), která má školství ve své gesci a provoz altánu s dětmi a vedením mateřské školy zahájila.

red

Děti z Prahy 4 mapovaly příběhy pamětníků

Také v tomto školním roce se žáci a studenti ze škol z Prahy 4 zapojili do vzdělávacího projektu Příběhy našich sousedů. Nezisková organizace Post Bellum projekt organizuje pro žáky osmých a devátých tříd základních škol a studenty tercií a kvart víceletých gymnázií.

Žáci a studenti se za doprovodu svých učitelů a lidí z organizace Post Bellum na několik měsíců stali například rozhlasovými nebo televizními dokumentaristy. Měli za úkol vypovídat pamětníky, natočit vzpomínky, digitalizovat fotografie, prozkoumat archivy a vytvořit rozhlasové, televizní nebo psané reportáže či dokumenty.

Nakonec museli vystoupit před publikem a výsledky své práce představit veřejnosti a odborné porotě.

Ve středu 27. dubna se v divadle Dobeška uskutečnila závěrečná prezentace jednotlivých projektů, které se zúčastnila i starostka Prahy 4. „Velmi naše děti chválím za nadšení a důkladnost, s nimiž se věnovaly příběhům lidí, kteří v životě prožili neuvěřitelně a často velmi dramatické příběhy, navíc ve velmi kruté době. Velmi také děkuji pedagogům, kteří jim pomáhali a vedli je. Společně s organizátory odvedli velký kus záslužné práce,“ uvedla starostka Irena Michalcová (ANO 2011).



Foto: MČ Praha 4

red

INZERCE V4-0501

**INTERNET + 90 TV PROGRAMŮ
NA 6 MĚSÍCŮ ZDARMA**

**FÉROVĚ A BEZ ZÁVAZKŮ
OD 200 Kč MĚSÍČNĚ
S RYCHLOSTMI DO 1/1 GB/S**

PE3NY
INTERNET TELEVIZE TELEFON

WWW.PE3NY.NET

Koncerty v branických Ledárnách by se měly ztišit

Čtvrtá městská část usilovně pracuje s pražským magistrátem na tom, aby letošní festivalové léto v branických Ledárnách bylo pro obyvatele z okolních lokalit snesitelnější, tedy méně hlučné. Hudební produkce by také neměla pokračovat po 21. hodině. Současně usiluje o koncepční řešení této problematiky formou vyhlášky, nebo novelizace zákona o ochraně veřejného zdraví.

Zástupci radnice se zúčastnili dvou velmi důležitých jednání s pražskou radní Hanou Kordovou Marvanovou (Spojené síly pro Prahu). Ta jako kompetentní radní pro oblast legislativy může v součinnosti s kontrolním a legislativním výborem magistrátu, které problém s hlukem z Ledáren projednaly, připravit návrh celoměstské vyhlášky, která jasně vymezí pravidla pro četnost pořádání koncertů na jednom místě. Může také vyvinout zákonodárnou iniciativu vůči Poslanecké sněmovně s cílem novelizovat zákon o ochraně veřejného zdraví, z jehož hygienických limitů hluk z koncertní činnosti pod otevřeným nebem v roce 2015 nešťastně vypadl.

„Vnímám pozorně hlasy občanů, kteří si v loňském roce stěžovali na hluk z venkovních koncertů v Ledárnách, proto naše městská část přišla s touto iniciativou a jsem ráda, že jsme na hlavním městě konečně našli pozitivní odezvu,“ uvedla starostka Irena Michalcová (ANO 2011).

Situace však není jednoduchá a řešení není úplně snadné, a to z více důvodů. „Městskou vyhláškou nelze například prodloužit ani posunout dobu nočního klidu, nelze stanovit ani hlukové limity pro koncertní činnost v denní době. Podle vyjádření legislativců by však zřejmě bylo možné omezit četnost konání koncertů na jednom místě (v rámci jedné akce) na rozumnou úroveň. Cokoli nad to už neumožňuje řádné občanské soužití a lze považovat za důvodně obtěžující,“ vysvětlil radní To-

máš Hrdinka (ANO 2011). Všechna města, která na rozdíl od Prahy mají speciální hlukovou vyhlášku, naopak ve své vyhlášce vycházejí vstřícně vyjmenovaným kulturním akcím, u kterých dobu nočního klidu paradoxně zkracují. „Bylo by tedy poněkud bláhové domnívat se, že městská vyhláška hluk z koncertů zcela vyřeší. Mnohem větší dopad by měla mít novela zákona o ochraně veřejného zdraví, která by mohla, pokud by se produkce z koncertní činnosti pod otevřeným nebem znovu začala oficiálně nazývat hlukem, stanovit příslušné limity i pro denní dobu (mimo dobu nočního klidu) a nastavit parametry jeho měření tak, aby odpovídaly typické délce koncertu,“ doplnil radní Hrdinka.

Protože je zřejmé, že příprava vyhlášky i novely zákona nejsou krátkodobou záležitostí a nevyřeší již naplánovanou koncertní sezonu, byli na poslední jednání pozváni i zástupci pořadatelské společnosti, kteří představitele samospráv ubezpečili v přijetí účinných omezujících opatření tak, aby koncertní sezona byla oproti té loňské snesitelnější.

Jedná se o snížení počtu koncertů na polovinu a jejich konec v 21 hodin. Dále se pořadatel zavázal k optimalizaci technického řešení hlukové zátěže okolí Ledáren, a to na základě výsledků hlukové mapy, kterou nechal na své náklady zpracovat. Budou využity efektivní směrové reproduktory a limitéry hluku tak, aby se omezilo šíření hluku do okolí pódia, při prvním koncertu bude provedeno profesionální měření



Foto Emil Huml, Wikimedia Commons

Pražská punk-big-beat skupina Apple Juice vystoupila v areálu Ledárny v květnu 2019.

hlukové zátěže nejen v místě festivalu, ale i u obyvatel městských částí Praha 4 a Praha 5, kteří si na hluk nejvíce stěžovali. Měření budou přítomni zástupci Prahy 4 a magistrátu tak, aby mohli osobně posoudit míru hlukového zatížení i to, jestli je důvodně obtěžující a v rozporu s občanským soužitím, a to z lidského, pocitového pohledu, bez ohledu na neexistující legislativu. Pokud bude zjevné, že hluková zátěž je v místě příjemce hluku neakceptovatelná, pořadatelé jsou připraveni intenzitu hluku operativně upravit. „Tento závazek, stejně jako výše uvedené ústupky, bude předmětem trojstranného memoranda o spolupráci, které je v této době finalizováno,“ zdůraznil Tomáš Hrdinka.

Radnice Prahy 4 dále z vlastní iniciativy připravuje profesionálně zajištěné, dlouhodobé kontinuální měření hlukové zátěže na pěti vybraných místech v Praze 4, přičemž jedno místo bude v Braníku tak, aby postihlo celý letošní hudební festival v nedalekých Ledárnách. „S výběrem nejvhodnější lokality se obrátíme

přímo na občany prostřednictvím sociálních sítí, abychom přístroje instalovali v místě, kde si na hluk nejvíce stěžují, a potenciální adresy budou konzultovány s odbornou firmou pro výběr nejvhodnější lokality,“ upřesnil radní Hrdinka. „Měření bude probíhat od poloviny května po dobu šesti měsíců a získané hodnoty by se měly stát jedním z podkladů pro novelizaci uvedeného zákona,“ uzavřel Tomáš Hrdinka. *red*

INZERCE V4-0504

**Žaluzie,
rolety, sítě
stahovací garnýže
sušáky na prádlo**

**Oprava
oken, žaluzií**

**www.interierservisgroup.cz
Tel. 603 715 285**

Podobu Trojmezí určí krajinářská studie, zapojit se může i veřejnost

Trojmezí Chodovec, Hostivař, Záběhlvice je pro řadu obyvatel žijících v jeho okolí klidným koutem přírody. Jeho potenciál pro rekreaci je však daleko větší než dnes. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy proto začíná připravovat krajinářskou studii, která prozkoumá možnosti budoucí podoby Trojmezí. Cílem je navrhnout takovou podobu území, která bude respektovat potřeby místních a zachová jeho cenné přírodní hodnoty.

Příprava studie bude probíhat až do konce roku 2022 a bude se do ní moci zapojit každý, pro koho je budoucnost Trojmezí důležitá. Zadání studie vyzdvihuje, co je třeba v tomto území chránit a jaké využití by se zde mělo podporovat. Měla by vzniknout například síť cyklostezek a pěších cest, případně stezek pro vyjížděky na koních. Stejně tak bude



Rámcové foto Trojmezí z GoogleMaps 3D

třeba řešit napojení na dopravní infrastrukturu v okolí a zajistit, aby návštěvníci nevytvářeli na Trojmezí a obyvatele v bezprostředním okolí nepřiměřenou zátěž, například formou nevhodného parkování.

„V minulosti toho bylo v oblasti Trojmezí naplánováno hodně, žádný návrh však nenalezl potřebnou shodu mezi vlastníky,

městskými částmi a veřejností. Pořízení studie je tedy jedním z prvních kroků na cestě ke společné dohodě. Městská část přispěla do diskuse o dalším směřování Trojmezí krajinářskou studií revitalizace údolí Chodoveckého potoka zpracovanou odborníky z České zemědělské univerzity ve spolupráci se sousedními městskými částmi a pra-

covníky Odboru ochrany prostředí MHMP. Věřím, že studie bude přínosným podkladem pro zpracovatele studie celého Trojmezí a těším se na spolupráci,“ uvedl radní pro územní rozvoj a výstavbu Patrik Opa (ODS).

Do přípravy studie se budou moci zapojit také obyvatelé. V červnu proběhne v Trojmezí několik akcí s veřejností. Získané názory zapracují architekti do prvního návrhu studie. Tento návrh bude hotový na podzim a poté bude představen. Připomínky k návrhu budou zapracovány a finální podoba studie bude představena v Centru architektury a městského plánování (CAMP) na sklonku tohoto roku. Detailní informace, aktuální termíny setkání a podklady budou postupně zveřejňovány na webových stránkách a sociálních sítích čtvrté městské části.

red

Projekt zakrytí Spořilovské je v nedohlednu

Obyvatelé Spořilova, především z okolí Spořilovské, čekají řadu let na řešení problému, který jim přináší nadměrný hluk a emise z těžké kamionové dopravy. Úlevu jim má přinést těžké zakrytí této nadměrně zatížené komunikace připravované minimálně od roku 2015. To je stále v nedohlednu.

Po Jižní spojce a Spořilovské ulici jezdí stovky kamionů, které by tuto část Prahy 4 mohly minout, pokud by byla dostavěna jihovýchodní část pražského okruhu. Spořilovská tak v současné době nahrazuje pražský silniční okruh určený pro tranzitní dopravu. To poškozuje obyvatele Spořilova, kteří trpí nadměrným hlukem a emisemi, jež snižují kvalitu jejich bydlení a mohou mít negativní vliv na jejich zdraví. Měření v minulých letech opakovaně prokázalo překročení hygienických limitů.

Městská část Praha 4 připravila ve spolupráci s TSK Praha

a hlavním městem těžké zakrytí Spořilovské, tedy vedení dopravy tunelem, s parkovou úpravou na povrchu. Naděje, že se tak stane v dohledné době, se opět vzdálila, když Zastupitelstvo hlavního města schválilo záměr výběrového řízení na projekt Hloubčtínského tunelu.

Zakrytí Spořilovské a svedení dopravy do tunelu představuje nejefektivnější způsob eliminace negativních dopadů od dopravy na této komunikaci. Kromě omezení hluku zajišťuje i možnost urbanistického propojení obou dnes oddělených částí Spořilova novou městskou plochou s parkovou úpravou. Tunelová část má podle studie proveditelnosti měřit zhruba 720 metrů, na oba portály naváží protihlukové stěny v délce asi 200 metrů.

Vedení hlavního města však od roku 2019 nezajistilo na projekční přípravu a realizaci zakrytí Spořilovské ulice ani ko-

red

INZERCE V4-0503

Z akčního Infoletáku č.2/2022 upozorňujeme:

FAB NEW GENERATION – kompletní náhrada stávajících řad cylindrických vložek FAB

VELKOBOCHOD	<p>Cylindrická vložka FAB 1*</p> <p>NOVINKA</p>	<p>Cylindrická vložka FAB 2**</p> <p>NOVINKA</p>
	<p>Bezpečnostní cylindrická vložka FAB 2** PROFÍ</p> <p>NOVINKA</p>	<p>Bezpečnostní cylindrická vložka FAB 3***</p> <p>NOVINKA</p>
	<p>Bezpečnostní cylindrická vložka FAB 3*** PROFÍ</p> <p>NOVINKA</p>	<p>Bezpečnostní cylindrická vložka FAB 4****</p> <p>NOVINKA</p>
	<p>FAB ASSA ABLOY</p>	

Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • Praha • Žilina
aktuální ceny, novinky a akce na www.okentes.cz

Mobilní sběr odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla. Zejména kapalné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách.

Svozové vozidlo v některých případech nemůže stát na shodném místě. Příčinou mohou být práce na vozovce, obsazení míst na parkování atd. Z tohoto důvodu je nutné zkontrolovat, zda svozové vozidlo nestojí v blízkém okolí od dané svozové zastávky.

V případě, že svozové vozidlo nenaleznete na příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče tohoto vozidla na te-

lefonním čísle 739 412 393 nebo 604 705 036. Mobilní svoz zajišťují vždy dvě vozidla současně, je tedy nutné řidiči sdělit na jaké městské části a zastávce svozu se nacházíte. Není předem určeno, jaké vozidlo bude danou trasu svážet. Z tohoto důvodu se může stát, že budete muset kontaktovat obě telefonní čísla.

V rámci mobilního sběru je možné odložení těchto druhů odpadů.

Nebezpečné: rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti (např. teploměry), olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, tiskařské barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky, léčiva

Ostatní: jedlý olej a tuk (v uzavřených PET lahvičkách)

Zdroj: MHMP

trasa A středa 8. 6.

■ křižovatka ulic Čestmírova x Mečislavova	15.00–15.20
■ křižovatka ulic Jivenská x Adamovská	15.30–15.50
■ ulice Družstevní ohoz č. 1153/11	16.00–16.20
■ ulice Baarova č. 360/24 (u školy)	16.40–17.00
■ křižovatka ulic Na Záhonech x Mezipolí	17.10–17.30
■ Roztylské náměstí č. 369/32	17.40–18.00
■ Jižní náměstí č. 970/9	18.10–18.30
■ křižovatka ulic Hlavní x Na Chodovci č. 2880/59	18.40–19.00

trasa B čtvrtek 9. 6.

■ Nedvědovo náměstí č. 140/13 (u školy)	15.00–15.20
■ křižovatka ulic Na Klaudiánce x U Podol. hřbitova	15.30–15.50
■ křižovatka ulic Na Vrstvách x V Rovínách	16.00–16.20
■ křižovatka ulic Dvorská x Jeremenkova	16.30–16.50
■ křižovatka ulic Milevská x Horáčkova (u Normy)	17.00–17.20
■ ulice Plamínkové (u garáží)	17.30–17.50
■ křižovatka ulic Za Zelenou liškou x Senožacká	18.00–18.20
■ ulice Jihlavská č. 611/18 (u prodejny GATO)	18.30–18.50

trasa C úterý 28. 6.

■ křižovatka ulic Za Skalkou x Kovříginova	15.00–15.20
■ ulice Zelený pruh č. 1221/28	15.30–15.50
■ ulice Ke Krči č. 517/32 (u Dominikánského dvora)	16.00–16.20
■ křižovatka ulic Na Zemance x Na Usedlosti	16.30–16.50
■ křižovatka ulic Dolnokrčská x Na Staré vinici	17.00–17.20
■ křižovatka ulic Krčská x Tilschové č. 1082/2	17.30–17.50
■ křižovatka ulic U Krčské vodárny x U Habrovky	18.00–18.20
■ křižovatka ulic Hornokrčská x Rodvinovská	18.30–18.50

trasa D úterý 28. 6.

■ ulice Jitřní č. 185/6 (u školy)	15.00–15.20
■ křižovatka ulic Havlovického x Vítovcova	15.30–15.50
■ křižovatka ulic Skaláků x Mikuleckého	16.00–16.20
■ ulice Novodvorská č. 418/145	16.30–16.50
■ křižovatka ulic Na Větrově x U Lesa	17.00–17.20
■ křižovatka ulic Višňová x Nad Havlem	17.30–17.50
■ křižovatka ulic Štúrova x V Štíhlách	18.00–18.20
■ křižovatka ulic Pasteurova x Trnková	18.30–18.50

Sběr oleje a tuků z domácností

Stanoviště tříděného odpadu, na kterých lze odevzdávat použitý olej či další kuchyňské tuky v uzavřených PET lahvičkách:

- Nuselská 2/1
- Podolská 116
- Štúrova 25 (v ulici Hurbanova)
- Hlavní 114 (v ulici Choratická)
- Jilovská 424/31

- Jeremenkova 90
- Bítovská 11
- Pod Lysinami 473/23
- Roztylského náměstí 2386/5
- Michelská 6/23
- Na Veselí 738/34
- Bartáková 38/118
- Věkova 1200/52
- Mezivrší 25/1449
- Trnková 796

Zdroj MČ Praha 4

Kontejnery na použitý textil

- ulice Jankovská
- ulice Durychova
- ulice Chodovská
- Antala Staška
- Jilovská x Novodvorská (u ZŠ)
- ulice Branická (u č. 161–171)
- V Štíhlách x Štúrova
- Roztylské náměstí
- Kotorská x Hvězdova
- Branická x Mezivrší
- Podolská x Pravá
- Na Líše (u školy)
- Pod Lysinami x Na Lysinách
- Durychova (u pošty)
- Hlavní x Choratická
- Na Veselí x Soudní

Darovaný textil je dále tříděn a dostává se přímo k lidem, kteří ho dále využijí.

Zdroj MČ Praha 4

Sběr vysloužilých elektrozařízení a baterií

Do kontejnerů na drobná elektrozařízení a baterie je možné odkládat drobná elektrozařízení, jako jsou například kalkulačky, rádia, drobné počítačové vybavení, discmany, telefony a další.

Do kontejnerů na drobná elektrozařízení a baterie nepatří televizory, počítačové monitory,

zářivky nebo úsporné žárovky. Stanoviště kontejnerů na drobná elektrozařízení a baterie:

- Hudečkova x Kubištova
- Na Větrově 69/56
- Jihlavská x Bítovská
- Mečislavova 3 (na chodníku)
- Podolská 17
- Na Líše (parkoviště u školy)

Zdroj MČ Praha 4

Přerušeni dodávky vody

● Z důvodu provádění plánovaných oprav, udržovací a revizních prací bude dne 19. května od 8 do 15 hodin bude přerušena dodávka pitné vody v oblasti Praha 4 – Krč v ulici Branická. Výluka vody se bude týkat odběrných míst v ulici Branická lichá č.o. od 1873/161 do 1790/223.

● Náhradní zásobování bude zajištěno na základě požadavků odběratelů a dle dopravních a technických možností přistavenými cisterny s pitnou vodou.

● Podrobné informace nepřetržitě podává zákaznická linka PVK na telefonu 840 111 112 nebo 601 274 274. Zdroj PVK